[31st July 1962

SRI S. K. SAMBANDHAN : In recommending roads to the Central Government for construction of overbridges, have the Government indicated any priority among these roads to be taken up for early construction of overbridges?

THE HON. SRI V. RAMIAH : I do not have the information. A separate question may be put.

SRI K. KAMALAKANNAN : How many more bridges are proposed to be constructed at the railway level crossings in our City of Madras with the aid of the Central Government?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : For a full list the hon. Member may put a separate question.

SRI S. K. SAMBANDHAN : Will the Hon. Minister tell us whether there are any overbridges to be taken up for construction in the City of Madras under the Third Five-Year Plan?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : There are two or three bridges to be taken up. For exact particulars, the hon. Member may give notice of a separate question.

SRI S. K. SAMBANDHAN : The cost of construction of the approach roads is to be borne either by the municipality or the Corporation or the State Government. When compared to the total cost of the overbridges, I think it will come to less than 30 or 40 per cent. Will the Government spare some amount of this 30 per cent for some of the urgent overbridges?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : The question is constantly reviewed. Merely because we get an opportunity of having approach roads, we cannot just be adding to the amount. It is not only the forming of the approach roads that the hon. Member wants but we will have to bear a certain percentage of the actual cost of construction.

திரு. கே. ராமதாஸ்: தலைவர் அவர்களே, சென்னை நகரத்தில் பாலங்கள் கட்டும் பொறுப்பு யாரிடத்தில் ஒப்படைக்கப் பட்டிருக்கிறது? சென்னை நகரசபையில் அவை ஒப்படைக்கப் பட்டு அதனால் காலதாமதமாகிறது என்பது உண்மையா?

கனம் திரு. வி. ராமையா: தனியாகக் கேள்வி போட்டால் எல்லா விவரமும் சொல்லமுடியும்.

Cement

*165 *Q.*—SRI M. SUBBIAH CHETTIAR : Will the Hon. the Minister for Public Works be pleased to state—

(*a*) whether it is a fact that recently the quota of cement allotted to dealers was reduced by 50 per cent; and

(*b*) if so, the reasons therefor?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : (*a*) The answer is in the negative.

(*b*) Does not arise.

31st July 1962]

திரு. எம். சுப்பையா செட்டியார் : இதுவரையில் ஜில்லாவுக்குக் கொடுத்துவந்த சிமிண்ட் பங்கீட்டைக் கொஞ்சம்கூடக் குறைக்க வில்லையா ?

கனம் திரு. வி. ராமையா : 50 % குறைக்கப்பட்டதா என்பது தான் கேள்வி. கொஞ்சம்கூடக் குறைக்கவில்லையா என்பதற்குத் தனியாகக் கேள்வி போட்டால் சொல்லலாம்.

SRI S. K. SAMBANDHAN : Have the Government any idea of evaluating the present working of the system of distribution of cement and is there any proposal to revise the present system of distribution?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : Our requirement is more or less assessed and we place our need before the Cement Controllers. They in turn consider the availability of cement and the priority to be fixed. On that basis we have been getting, as far as possible, the cement which we want. At times, we do not get the exact quantity which we want. There is always reduction in it and particularly in the last quarter or the quarter before that there was a higher reduction which caused some difficulty. I have already decided to take up the question of distribution and also getting an allotment with the people who are concerned with it so that I may have a full picture of the difficulties faced and also put forth our case to the Controller.

திரு. எம். சுப்பையா செட்டியார் : ஜில்லாக்களுக்குக் கொடுக்கப்படும் சிமிண்ட் பொதுமக்களுக்குக் கிடைக்காமல் பஞ்சாயத்து, பஞ்சாயத்து யூனியன் வேலைகளுக்குப் போய் விடுவதால் பொதுமக்கள் சிரமப்படுகிறார்கள். அது அரசாங்கத் திற்குத் தெரியுமா ?

கனம் திரு. வி. ராமையா : பொதுமக்களுக்கு மட்டும் கஷ்ட மில்லை. அரசாங்க வேலைகளுக்குக்கூட கஷ்டமாக இருக்கிறது. இந்த மாகாணத்தில் மிக முக்கியமான திட்டங்கள்—மக்களுக்கு நன்மை செய்யக்கூடிய திட்டங்கள்—மக்கள் எதிர்பார்க்கின்ற திட்டங்கள்கூட வேலை செய்வதற்கு சிமிண்ட் கிடைக்காமல் தாமதமாக நடக்கின்றன. அப்படி வேலைகள் தாமதமாகக்கூடாது என்பதற்குத்தான் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

திரு. ஜே. பொன்னுசாமி வில்லவராயர் : மற்ற மாநிலங்களுக்கு அனுப்பப்படும் சிமிண்ட் குறைக்கப்படுமா ?

கனம் திரு. வி. ராமையா : இப்போது நமக்கு அதிகத் தேவை இருக்கிறது என்பதற்காக மற்ற மாநிலங்களுக்குப் போவதைத் தடை செய்யக்கூடாது. வியாபாரம் சம்பந்தப்பட்டவர்களுக்கு நன்றாகத் தெரியும். நமக்குக் கொஞ்சம் கஷ்டம் இருந்தாலும்கூட, நமது சிமிண்ட் மற்ற தேசங்களுக்குப் போய் மார்க்கெட் எஸ்டாப்ளிஷ் செய்வது மிகவும் முக்கியம். லாபமும் உண்டு. அந்த முறையிலும் இதைப் பரிசீலனை செய்யவேண்டும். இப்போது நமது தேவைக்குத் தகுந்த முறையில் சிமிண்ட் உற்பத்தி செய்ய அரசாங்கம் முயற்சி எடுத்துக்கொண்டு வருகிறது.

திரு. கே. ராஜாராம் : பஞ்சாயத்துக்கள், பஞ்சாயத்து யூனியன்கள் வேலைகளுக்குக்கூட சிமிண்ட் கிடைக்காமல் அவைகளின் வேலைகள் செய்ய மிகவும் கஷ்டமாக இருப்பது அரசாங்கத்திற்குத் தெரியுமா ?

கனம் திரு. வி. ராமையா : நான் முன்பே கேள்விக்குப் பதில் சொல்லும்போது சொன்னேன். பஞ்சாயத்து வேலைகளுக்கு மட்டுமல்ல. அரசாங்கத்தினுடைய வேலைகளுக்குக்கூட முக்கியமான பிராஜெக்டுகளுக்குக்கூட போதுமான அளவு சிமிண்ட் கிடைக்காமல் கஷ்டமாக இருக்கிறது. அதைத் தொடர்ந்து பரிசிலனை செய்வது அவ்வப்போது எப்படி அந்தக் கஷ்டங்களை நீக்க முடியுமோ அதற்கு முயற்சி எடுத்து அதற்கான வழிவகைகளை அரசாங்கம் செய்துவருகிறது.

திரு. கே. பாலசுப்ரமணிய அய்யர் : பத்து, 15 வருஷ காலமாகத்தான் எல்லாவற்றிற்கும் சிமிண்ட் என்று சொல்லுகிறார்கள். இதற்கு முன் அநேகம் கட்டிடங்கள் சுண்ணாம்பால் கட்டப்பட்டிருக்கின்றன. ஆகையால் இஞ்சினியர்களை இதுபற்றி விசாரித்து சிமிண்ட் மாத்திரம்தான் வேண்டுமா, சுண்ணாம்பு போன்றவற்றை உபயோகிக்கலாமா என்பதை அரசாங்கம் பரிசீலனை செய்யுமா ?

கனம் திரு. வி. ராமையா : இந்த நல்ல ஆலோசனையை நான் பரிசீலனை செய்வதற்குத் தயாராக இருக்கிறேன். குறிப்பாக இன்றைக்குள்ள நிபுணர்கள், வேலை துரிதமாக நடக்க சிமிண்ட்டை உபயோகிப்பதாகச் சொல்கிறார்கள். பழைய முறையில் சுண்ணாம்பு மற்ற பொருள்களைக் கொண்டு கட்டிடங்களைக் கட்டுவதற்கு அதிக காலம் தேவைப்படுகிறது என்ற நினைப்பு இருக்கிறது. நான் இப்போது இந்தப் பதிலோடு திருத்திவிடப்போவதில்லை. கனம் அங்கத்தினர் ஆலோசனையை மனதில் கொண்டு மற்ற இன்ஜினியர்களுடன் பேசி விவாதிக்கத் தயாராக இருக்கிறேன்.

Punnakail-Attur road

* 166 Q.—SRI J. PONNUSWAMY VILLAVARAYAR : Will the Hon. the Minister for Public Works be pleased to state the steps taken or proposed to be taken to complete the work on the Punnakail-Attur road in Tirunelveli district?

THE HON. SRI V. RAMIAH : Work of repairing the portions of the road damaged by floods in 1961 is in progress.

Kotwal bazaar

* 167 Q.—DR. A. SREENIVASAN AND VIDWAN T. MUTHUKANNAPPAN : Will the Hon. the Minister for Health be pleased to state—

(*a*) whether the Government are aware of the insanitary condition of the Kotwal bazaar and its environments ; and